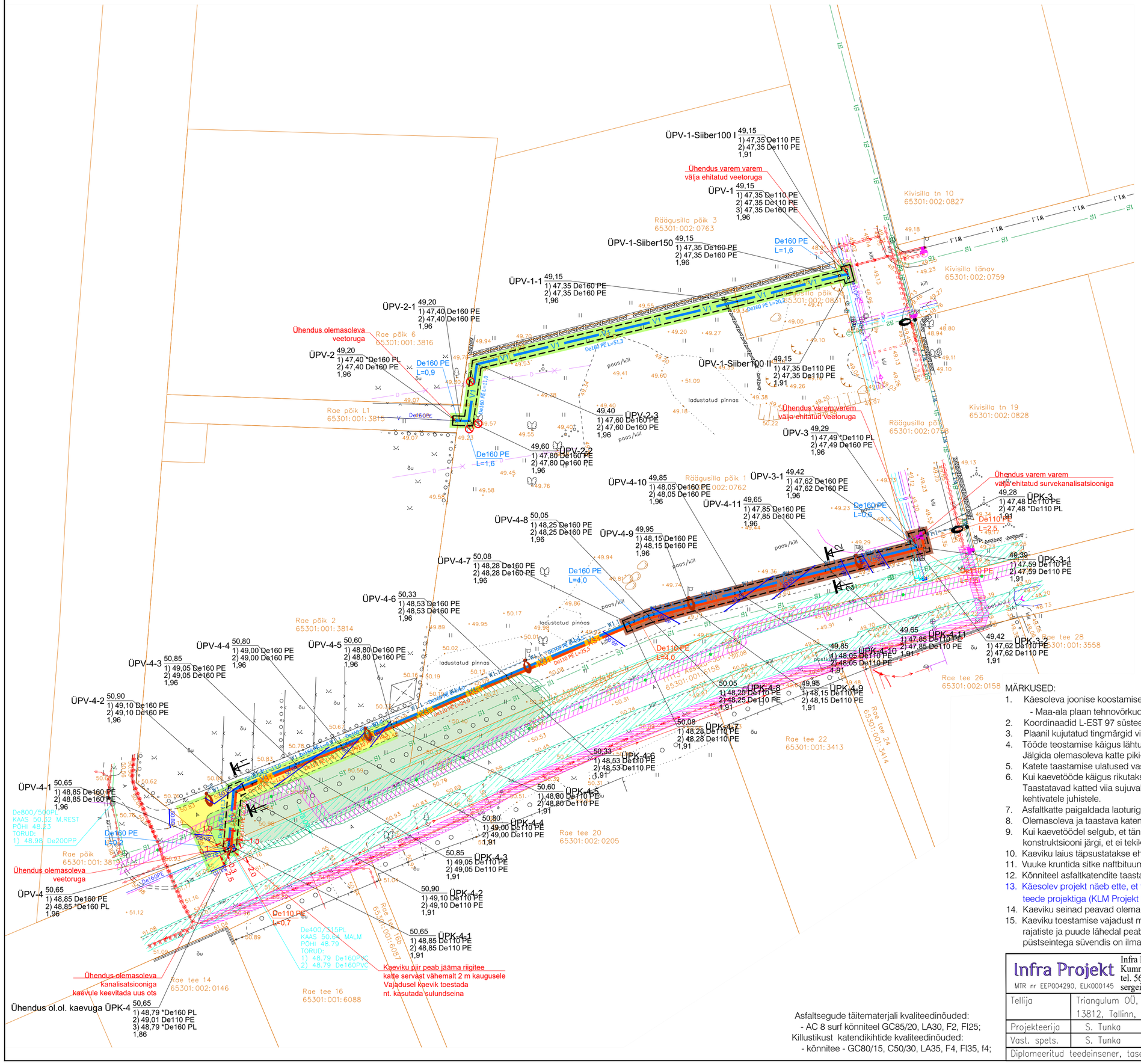

TINGMÄRGID:

- kinnistu piir
- olemasolev õhuliin
- olemasolev kõrgepinge kaabel ja selle kaitsevöönd
- olemasolev madalpinge kaabel
- olemasolev sidekaabel ja selle kaitsevöönd
- G — olemasolev gaasitoru
- V — olemasolev veetoru
- K — olemasolev isevoolne kanalisatsioon
- K — olemasolev surve kanalisatsioon
- D — olemasolev drenaaž
- V1 — projekteeritud veetoru
- K1 — projekteeritud kanalisatsioon
- KS1 — projekteeritud surveline kanalisatsioon
- kinnisel meetodil rajatav toru
- toru hülss
- veetoru sõlm
- maakraan / siiber / liitumispunkt
- kaev
- survekanalisatsiooni sõlm
- De32 PE L=20,0 — veetoru andmed: läbimõõt, materjal, pikkus (m)
- De160 PCV L=20,0m i=7 — kanalisatsioonitoru andmed: läbimõõt, materjal, pikkus (m), kalle (mm/m)

33,00 V1-1 — maapinna kõrgusmärk — sõlme nimi/tunnus
1) 31,20 De32 PE — 1) kõrgusmärk toru peale mõõdetuna, läbimõõt ja materjal
2) 31,20 De32 PE — 2) kõrgusmärk toru peale mõõdetuna, läbimõõt ja materjal
1,83 — veetoru põhja sügavus
33,00 K1-1 — maapinna kõrgusmärk — kaevu nimi/tunnus
1) 31,50 De160 PVC — 1) väljuva toru põhja kõrgusmärk, läbimõõt ja materjal
2) 31,80 De110 PVC — 2) siseneva toru põhja kõrgusmärk, läbimõõt ja materjal
Ø400 — kaevu läbimõõt
1,50 — kaevu sügavus

- S1 — varem projekteeritud sidekanalisatsioon
- W1.1 — varem projekteeritud tänavavalgustus
- tee kaitsevöönd 3,0 m
- juurekaitsevöönd 1,5 m puu võrast

- olemasolevad puud ja puude võra projektsioon

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav kergliiklustee asfaltbetoonkate
- Taastatav killustikkate
- Taastatav haljasala
- Kaeviku tsoon

MÄRKUSED:

1. Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
   - Maa-ala plaan tehnovõrkudega (Geoalus OÜ, töö nr. 25-G284, juuli 2025.a.).
2. Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
3. Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
4. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
5. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile.
6. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhistele.
7. Asfaltkatte paigaldada laoturiga.
8. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
9. Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust konstruktsiooni tuleb see taastada ol. oleva konstruktsiooni järgi, et ei tekiks konstruktsioonilst erinevust.
10. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
11. Vuuke kruntida sitke naftbituumeni, naftabituumenemulsiooni või spetsiaalse vuugiliimiga.
12. Kõnniteel asfaltkatendite taastamisel vuuke mitte "mannatada". Kasutada lahendusena vuugilinte.
13. Käesolev projekt näeb ette, et taastamis- ja väljaehitamistöid realiseeritakse enne või üheaegselt Räägusilla elurajooni teede projektiga (KLM Projekt OÜ, töö nr. 1421).
14. Kaeviku seinad peavad olema kaldu või toestatud, et vältida kaeviku seina kokkuvarisemist.
15. Kaeviku toestamise vajadust määrab töövõtja kohapeal vastavalt olukorrale. Kitsastes kohtades ja olemasolevate rajatiste ja puude lähedal peab olema kaevik toestatud. Vastavalt standardile EVS 848:2021 üle 1,5 m sügavuses püstseintega süvendis on ilma toestuseta töötamine keelatud;

Asfaltsegude täitematerjali kvaliteedinõuded:
- AC 8 surf kõnniteel GC85/20, LA30, F2, Fl25;
Killustikust katendikihtide kvaliteedinõuded:
- kõnnitee - GC80/15, C50/30, LA35, F4, Fl35, f4;

Infra Projekt MTR nr EEP004290, ELK000145	Infra Projekt OÜ Kummeli tee 94, 11912 Tallinn tel. 56497872 sergei.tunka@gmail.com	Harju maakond, Rae vald, Rae küla, Räägusilla elurajooni vee- ja kanalisatsioonitorustiku ühendustorustike projekteerimine	Kuupäev 12.2025
			Mõõtkava 1:500
Tellija	Triangulum OÜ, Raadiku tn 4, 13812, Tallinn, tel. : +372 53758325	Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN	Staadium PP
			Töö nr. 206/25
Projekteerija	S. Tunka		Joonise nr. TL-1
Vast. spets.	S. Tunka		
Diplomeeritud teedeinsener, tase 7		20625_PP_TL-5-01-02_v02_katted.dwg	